Ville de Caen
Quartier Pierre Heuzé

Projet SECURITE

Ligne droite des Hunaudières (Le Mans)

Avenue Victor Vinde (Caen – Pierre Heuzé)

MÊME COMBAT

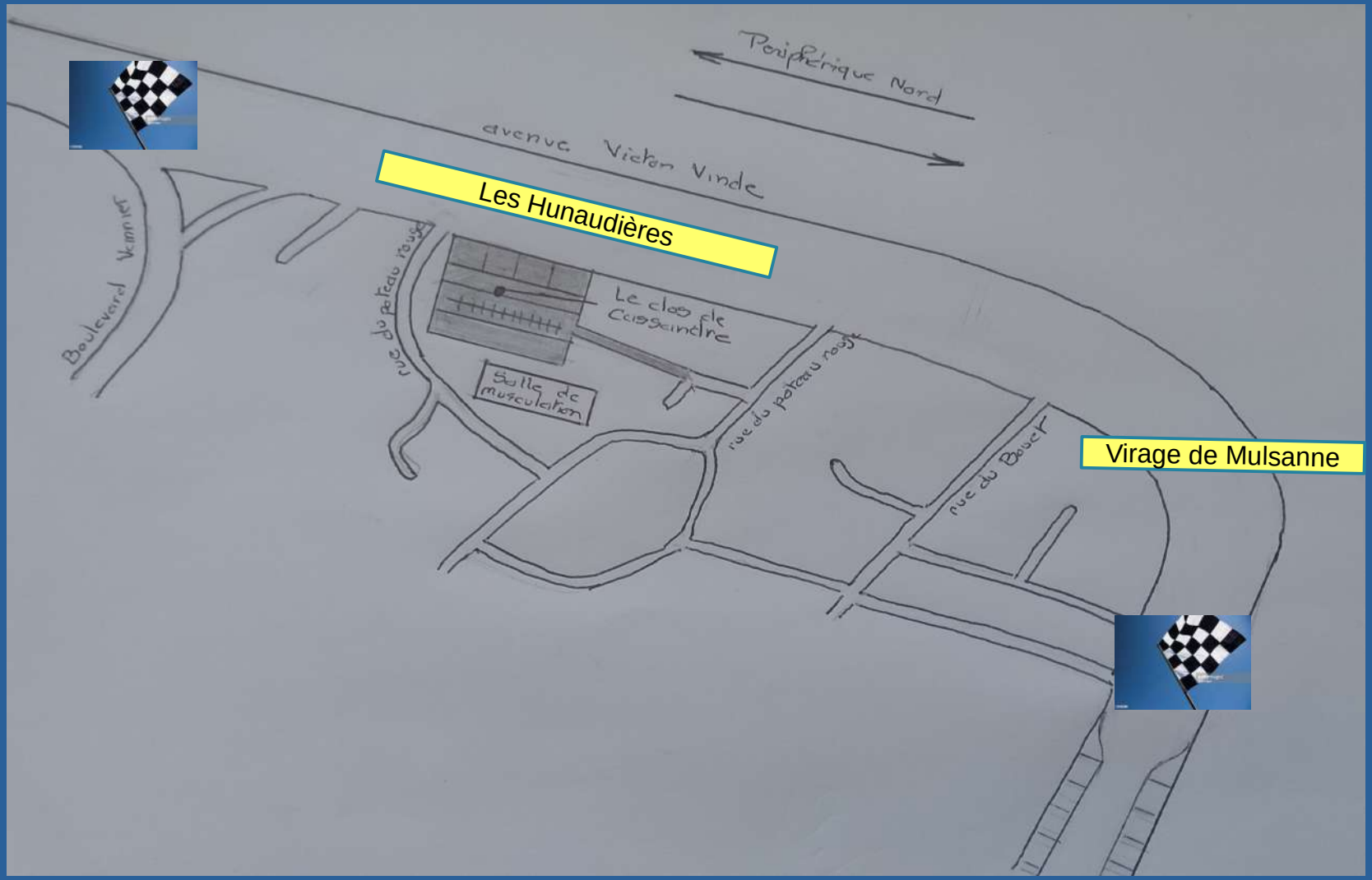
Pour celles et ceux qui connaissent le circuit des 24 H du Mans, l'avenue Victor Vinde s'apparente pour certains à la ligne droite des « Hunaudières » après le virage de « Mulsanne »

Certes, ils sont peu nombreux à se croire sur ce circuit sur l'avenue Victor Vinde mais ils nuisent à la sécurité et à la tranquilité des riverains (nuisance sonore qui vient s'ajouter à celle du périphérique avec un projet de mur anti-bruit en attente)

Sur le circuit des 24 H du Mans, pour limiter la vitesse, les accidents et les figures de styles, les organisateurs ont instauré une chicane sur la ligne droite des Hunaudières.

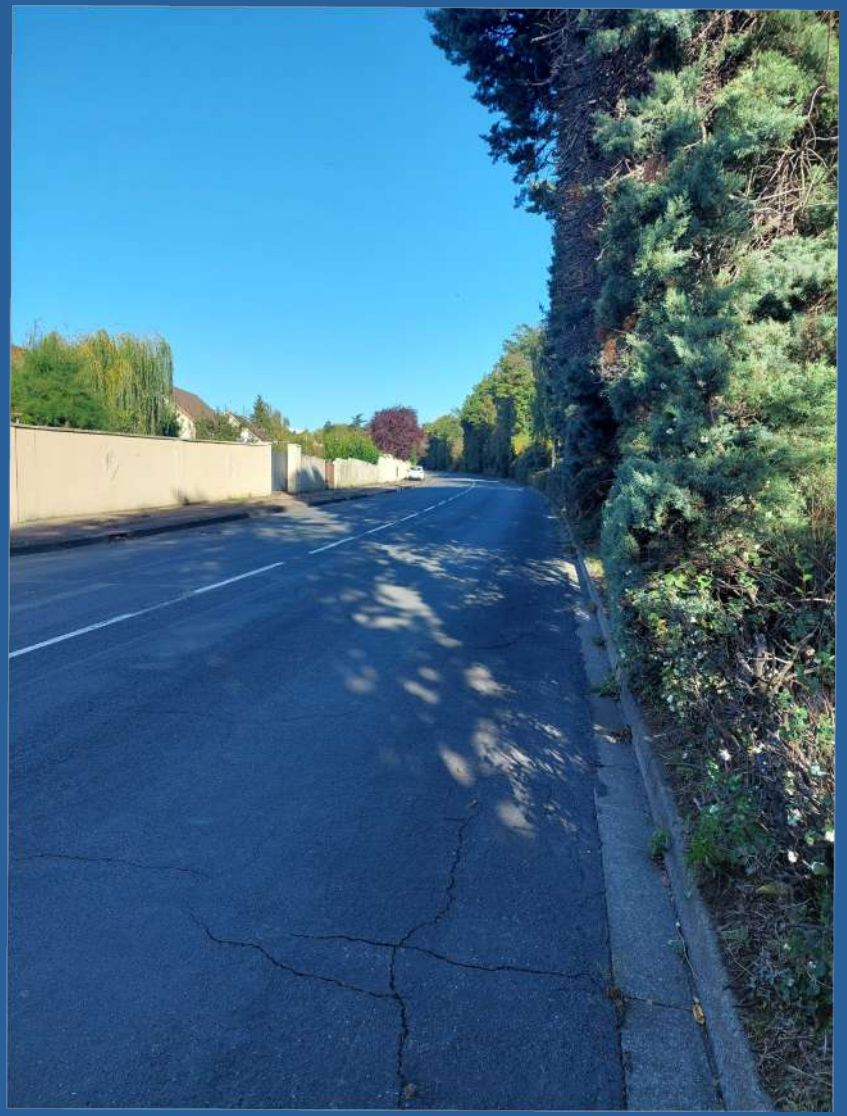
Certes, tel ne sera pas le projet proposé sur l'avenue Victor Vinde mais des solutions peuvent être envisagées

Le plan du circuit de l'avenue Victor Vinde



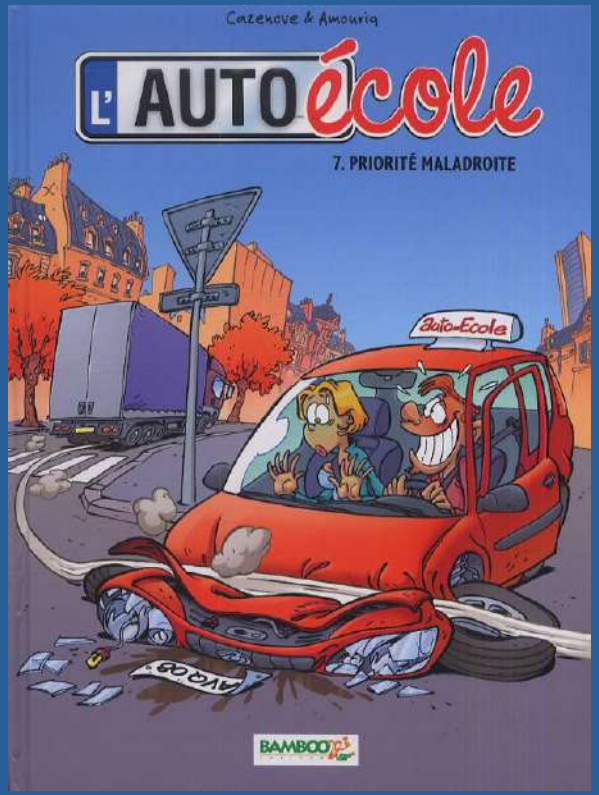
Virage « Mulsanne » de l'avenue Victor Vinde, a proximité du gymnase, où il ne manque que les encarts publicitaires sur le rail de sécurité pour croire aborder les « hunaudières »

La ligne droite des « Hunaudières » de l'avenue (environ 400 m) à la sortie du virage.
large avenue où il est bon pour certains de se défouler au volant ou au guidon.



Propositions de solution sur l'avenue Victor Vinde :

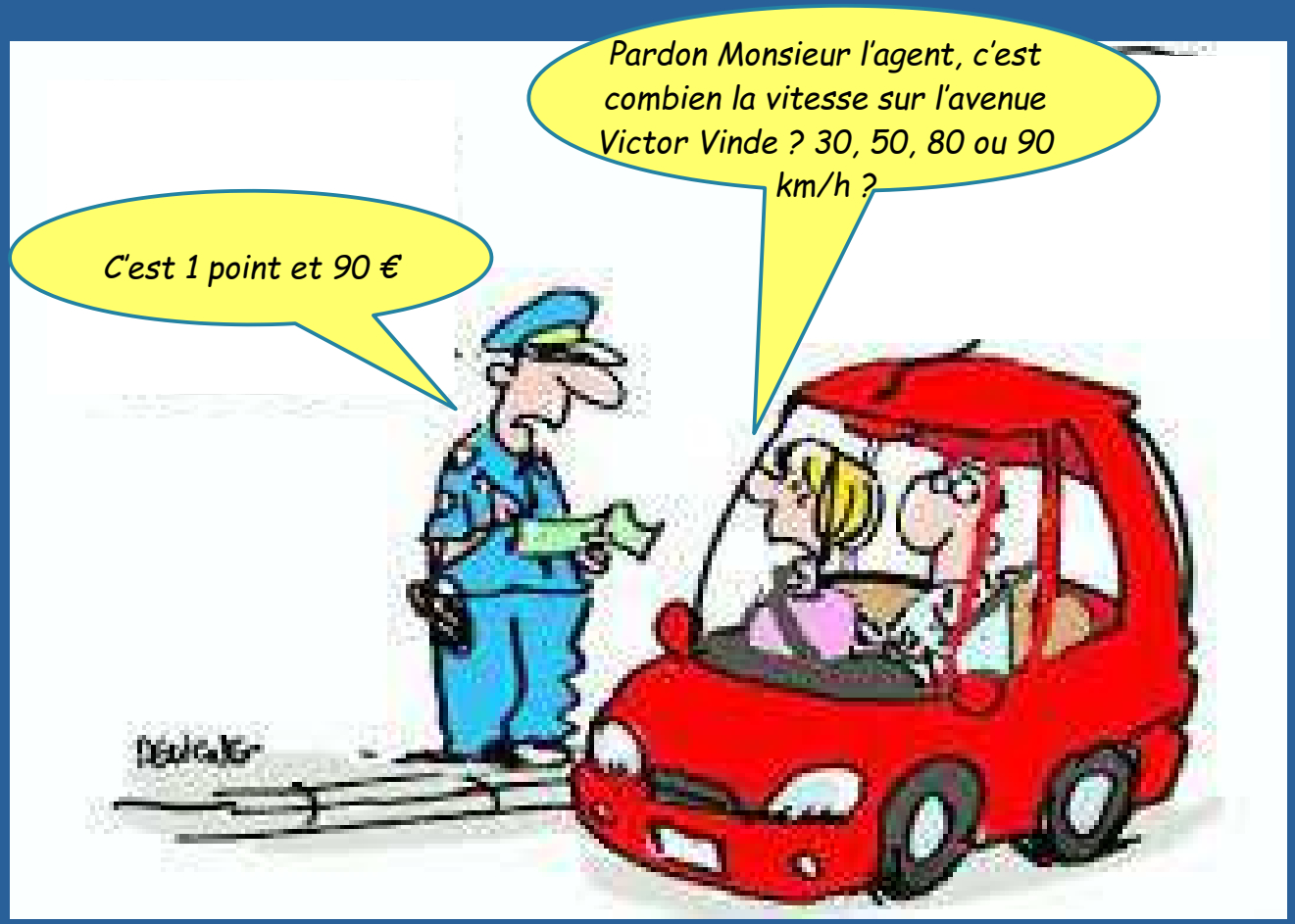
1 - La priorité à droite étant très dangereuse aux rues du poteau rouge et du Bouet, mettre en place des ralentisseurs (3) en amont de ces intersections.



Actuellement, pour éviter l'illustration ci-contre, les usagers en provenance des rues du poteau rouge et du Bouet marquent un « stop virtuel » pour accéder à l'avenue

Propositions de solution sur l'avenue Victor Vinde :

2 - Limiter la largeur de l'avenue en créant des places de stationnement en prévision des besoins du futur lotissement « Le clos de Cassandre », 4 maisons qui donneront directement sur l'avenue et 22 appartements (2023)



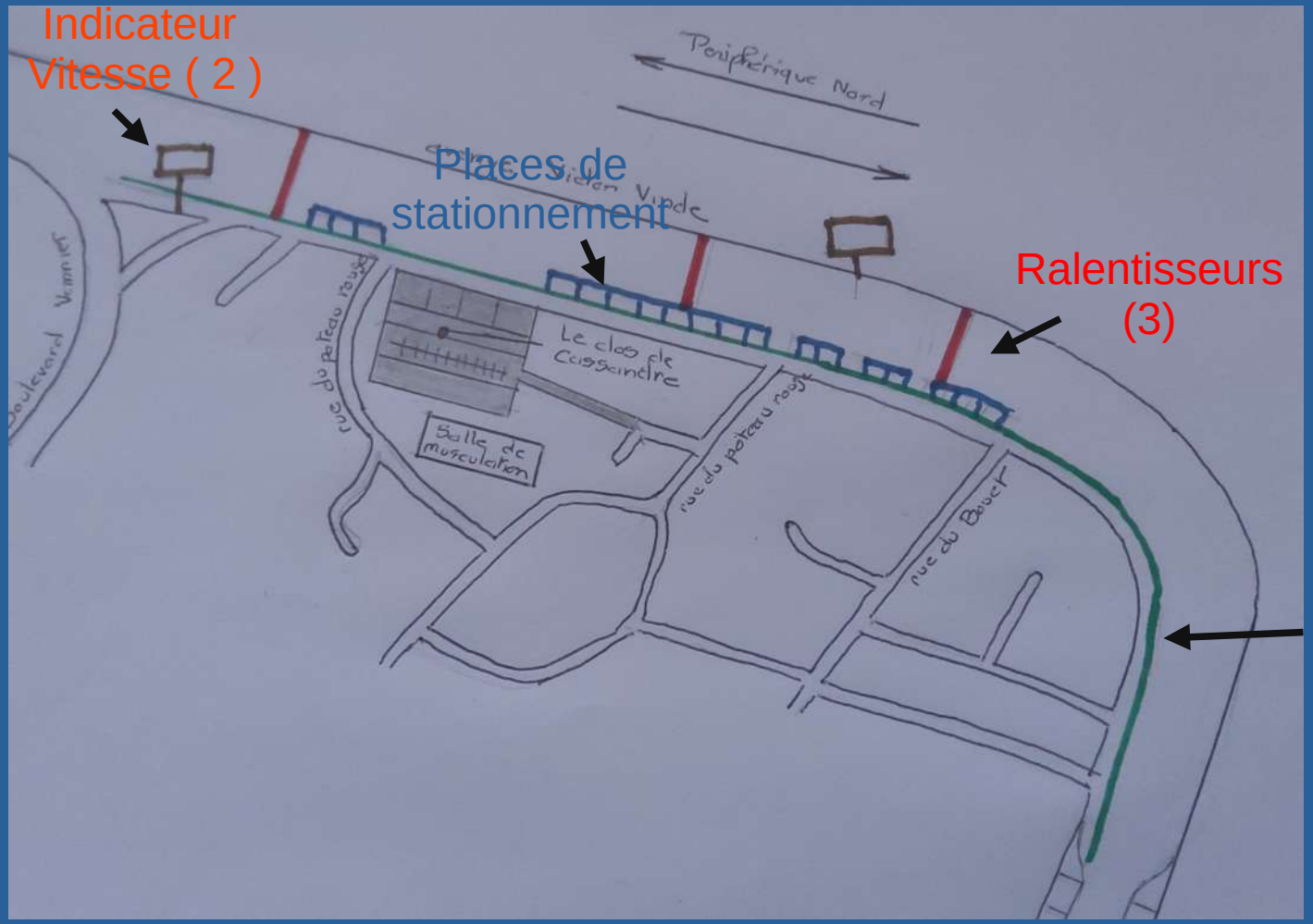
A mon sens, une solution radicale de passage en zone 30 ne s'impose pas (éviter ainsi que le projet ne devienne une contrainte pour les riverains). Faire respecter le vitesse actuelle serait déjà un grand pas pour la sécurité.

L'objectif de ce projet est donc de :

« Casser » naturellement la vitesse actuelle sur l'avenue en imposant des ralentisseurs (3) et en réduisant la largeur de l'avenue en créant des places de stationnement qui seront appréciées par les futurs habitants du lotissement et les riverains actuels. Pour informer les usagers de la vitesse à respecter, des indicateurs lumineux de vitesse peuvent être mis en place.

Sachant que le promoteur du « clos de Cassandre » a prévu un grand garage à vélos pour être respectueux de l'environnement et désengorger le stationnement, il serait également souhaitable de sécuriser les cyclistes de cette avenue avec une piste cyclable.

Propositions sur plan



Fin de présentation du projet

Patrick Boisgontier
Conseiller quartier Pierre Heuzé

34, le clos du poteau rouge
14000 Caen

pa.boisgontier@gmail.com